

Уведомление  
об обсуждении предлагаемого правового регулирования

Настоящим Управление коммунального хозяйства, транспорта и связи Катав-Ивановского муниципального района извещает о начале обсуждения Решения Собрания депутатов

об утверждении **Положения об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского муниципального района** и сборе предложений заинтересованных лиц. Предложения принимаются по адресу: ул. Степана Разина, д. 45, г. Катав-Ивановск, а также по адресу электронной почты: **uprstroi11@mail.ru**

Сроки приема предложений: до 31 августа 2015 года

Место размещения уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

(полный электронный адрес): **katavivan.ru**

Все поступившие предложения будут рассмотрены.

Сводка предложений будет размещена на сайте **katavivan.ru**

не позднее **07.09.2015 г.**

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: принятие нового Положения об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского муниципального района.

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

- 1) четкое регулирование взаимоотношений всех участников процесса;
- 2) обеспечение транспортного обслуживания населения;
- 3) повышение культуры обслуживания населения на транспорте общего пользования, независимо от форм собственности в соответствии с действующим законодательством;
- 4) развитие добросовестной конкуренции, недопущение признаков нездоровой конкуренции.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», закон Челябинской области от 29 октября 2009 г. № 1974 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Челябинской области» Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральный закон от 26 июля 2006 г. № 35-ФЗ «О защите конкуренции», Устав Катав-Ивановского муниципального района

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: **28 октября 2015 года.**

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость отсутствует.

#### 6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы			Организация проведения конкурсов по заключению договоров на право транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского муниципального района.
6.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде			

(1-3 года)			
6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением			дополнительных расходов не предусмотрено
6.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			дополнительных расходов не предусмотрено
6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			1) четкого регулирования взаимоотношений всех участников процесса; 2) обеспечения транспортного обслуживания населения; 3) повышения культуры обслуживания населения на транспорте общего пользования независимо от форм собственности в соответствии с действующим законодательством; 4) развитие добросовестной конкуренции, недопущение признаков нездоровой конкуренции.

6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			средняя вероятность
--	--	--	---------------------

6.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: предложенный вариант позволит упорядочить транспортное обслуживание населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского муниципального района.

7. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:

**Принятие проекта нормативного правового акта:**

-не приведет к введению дополнительных необоснованных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности;

- не будет способствовать возникновению дополнительных необоснованных расходов для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности;

- не ограничит конкуренцию.

К уведомлению прилагаются:

1	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	
2	Проект Решения Собрании депутатов об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по внутримunicipальным маршрутам на территории Катав-Ивановского муниципального района	